

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 12390

9 maart

2016

Gemeente Enschede, verkeersbesluit, het instellen van éénrichtingsverkeer aan de A. Pijnackerstraat tussen de Elferinksweg en Thomas de Keyzerstraat en Wethouder Nijhuisstraat tussen de Elferinksweg en Thomas de Keyzerstraat

Gemeente Enschede

Datum:3 maart 2016

Kenmerk: V-2015-6132

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Gelet op

Het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), waarbij hun college bevoegd is verklaard tot het nemen, wijzigen en intrekken van besluiten en maatregelen als bedoeld in artikel 15 van de WVW;

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Belangenafweging en motivering

Uit het oogpunt van :

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

is het gewenst om:

1. **Eenrichtingsverkeer in te stellen aan:**
   - A. Pijnackerstraat tussen de Elferinksweg en de Thomas de Keyzerstraat waarbij verkeer in de richting van de Thomas de Keyzerstraat is toegestaan;
   - Wethouder Nijhuisstraat tussen de Elferinksweg en de Thomas de Keyzerstraat waarbij verkeer in de richting van de Elferinksweg is toegestaan;

door het plaatsen van verkeersborden C02 en C03. Voor beide straten zijn fietsen hiervan uitgezonderd door middel van het plaatsen van onderborden OB52 onder de hierboven genoemde borden.

- En het eenrichtingsverkeer weer te geven voor de aansluitende zijwegen op de A. Pijnackerstraat en Wethouder Nijhuisstraat door het plaatsen van de verkeersborden C4R en C4L. Fietsers worden hiervan uitgezonderd door middel van het plaatsen van onderborden OB52 onder de hiervoor genoemde borden.
  1. **Verplichte rijrichtingen in te stellen op:**



- de kruispunten van bovengenoemde wegen waarmee het verkeer op de Elferinksweg, Thomas de

Keyzerstraat en B.W. ter Kuilestraat verboden wordt om af te slaan naar de A. Pijnackerstraat

danwel naar de Wethouder Nijhuisstraat;

door het plaatsen van verkeersborden D4, D6R en D6L. Fietsers worden hiervan uitgezonderd door middel van het plaatsen van onderborden OB52 onder de hierboven genoemde borden.

Overwegingen

In 2014 is het Wijkverkeersplan Stadsveld door de bewoners, winkeliers en andere belanghebbenden opgesteld en aan de betrokken wethouders aangeboden.

In dit plan wordt voorgesteld om een eenrichtingsverkeercircuit (uitgezonderd fietsverkeer) in te stellen op de A. Pijnackerstraat en de Thomas de Keyserstraat om ongewenst doorgaand verkeer in de wijk tegen te gaan.

Door middel van dit verkeersbesluit wordt aan de wens vanuit de wijk tegemoet gekomen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover in eerste instantie een negatief advies uit. Dit had echter betrekking op de verkeersborden en onvolledigheid van het concept besluit. Hierop is het besluit aangepast.

Besluiten:
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om

1. **Eenrichtingsverkeer in te stellen aan:**
   - A. Pijnackerstraat tussen de Elferinksweg en de Thomas de Keyzerstraat waarbij verkeer in de richting van de Thomas de Keyzerstraat is toegestaan;
   - Wethouder Nijhuisstraat tussen de Elferinksweg en de Thomas de Keyzerstraat waarbij verkeer in de richting van de Elferinksweg is toegestaan;

door het plaatsen van verkeersborden C02 en C03. Voor beide straten zijn fietsen hiervan uitgezonderd door middel van het plaatsen van onderborden OB52 onder de hierboven genoemde borden.

- En het eenrichtingsverkeer weer te geven voor de aansluitende zijwegen op de A. Pijnackerstraat en Wethouder Nijhuisstraat door het plaatsen van de verkeersborden C4R en C4L. Fietsers worden hiervan uitgezonderd door middel van het plaatsen van onderborden OB52 onder de hiervoor genoemde borden.
  1. **Verplichte rijrichtingen in te stellen op:**

- de kruispunten van bovengenoemde wegen waarmee het verkeer op de Elferinksweg, Thomas de

Keyzerstraat en B.W. ter Kuilestraat verboden wordt om af te slaan naar de A. Pijnackerstraat

danwel naar de Wethouder Nijhuisstraat;

door het plaatsen van verkeersborden D4, D6R en D6L. Fietsers worden hiervan uitgezonderd door middel van het plaatsen van onderborden OB52 onder de hierboven genoemde borden.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede en moet de volgende elementen bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;



- uw handtekening;
- kopie van dit besluit

Aldus vastgesteld op 3 maart 2016

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

namens dezen,

G.van Buren,

hoofd afdeling Vergunningen

Bijlage:

-Bebordingsplan

In afschrift aan

-Afdeling Verkeer, P. ter Velde